

### 常磐線復旧工事の動き



浜吉田方面

駒ヶ嶺方面

### 年始にあたってのご挨拶

**新年あけましておめでとうございます。**

謹んで新年のご挨拶を申し上げます。日頃より常磐線移設復旧工事に対するご理解、ご協力をいただきありがとうございます。

常磐線相馬・浜吉田間の復旧工事はお陰様で順調に工事が進み、高架橋、トンネルなどの主要な土木工事は昨年9月に完了し、レール、マクラギなどの軌道工事(延長約16km)を進めております。現在は新地、坂元、山下の各駅の駅舎構築や列車が走るための架線、信号などの電気工事を進めております。

これだけの大規模な工事を短期間で完成すること自体が非常に難しい工事でありましたが、地権者の皆さまをはじめ、田畑等耕作者の皆さま、工事に支障する道路、水路、電気、通信ケーブル等の移転、埋蔵文化財等の環境調査、工事用車両通行へのご協力など、多方面、多機関の方々のご協力により、当初予定の2017年春の運転再開を今年の12月末までに前倒して実施できるようになりました。住民、沿線の皆さまの期待や町の発展に寄与すべく、一日でも早い運転再開に向け工事区一同で頑張っておりまして、今後も町に寄り添い、皆さまの声に耳を傾け、運転再開後も愛される鉄道であり続けるように、一つ一つ準備していきたいと思っております。引き続きご支援、ご協力のほどよろしくお願いいたします。



常磐復興工区長  
石川 文雄

### 各工区の進捗状況について

**軌道工事が進んでいます！**

全線15.8kmに亘って軌道工事を進めておりますが、地平区間、高架橋区間の各エリアごとに徐々に完成しております。写真は軌道工事中の、新地駅の仙台方高架橋上からの様子です。



**電気工事が着手しております！**

今後は、電気工事の架空線を張る作業やその架空線に電気を流す加圧試験などを行ってまいります。加圧試験時は、架空線に高圧の電流が流れます。JR社員が立会いのもと、安全を確保した状態で試験を行っておりますが、皆様も踏切などを通行する際は、架空線に注意してご通行いただければと思います。

引き続き、皆様のご理解、ご協力の程、よろしくお願いいたします。

