

常磐線復旧工事の動き



浜吉田方面

駒ヶ嶺方面

常磐線Topics!

相馬・駒ヶ嶺間も軌道工事が進んでいます！

これまで、富倉踏切以北の復旧工事に関する工事の進捗状況をご紹介させていただいておりましたが、今回は富倉踏切以南の復旧工事についてご紹介します。

本工事についても2017年春の開業を目標に工事を進めております。工事進捗としては、レール整備工事が完了し、今後は、レールを溶接する作業に着手してまいります。

常磐線の早期復旧に向け、皆様のより一層のご支援をよろしく願いいたします。



根岸踏切付近工事状況



長老内踏切付近工事状況

新地駅乗換こ線橋の工事着手！

(新)新地駅は、上り線・下り線でそれぞれに専用のホームを有する構造の地上駅として計画されております。上り線・下り線それぞれホーム間の行き来は、乗換こ線橋を用いて行います。8月から、その乗換こ線橋の工事が始まりました。

現在、通路桁や階段桁などの鉄骨組立が完了しました。今後は、屋根や外壁の工事を進めてまいります。また、同時にエレベータの構築も行ってまいります。

駅部に関しては、電柱の施工も始まり、今後は10月から軌道工事、11月から駅舎の工事に着手する予定です。



乗換こ線橋の構築状況



電柱の構築状況

福島県親子見学会を開催！

2015年7月24日に福島県建設業協会主催で第3回親子建設現場見学会が開催されました。公募により応募した小学校3年生～6年生までの児童とその親御さま、合計22名が参加されました。この見学会は、建設業に興味を持ってもらうために、協会が主催して行われています。当日は、工事区で概要説明を行った後、高架橋工事、トンネル工事や軌道工事を見学しました。また、高架橋上でレベル検測や軌道検測体験を実施し、普段、工事区員が行っている検測を体験して頂きました。



レベル検測体験



砂子田川橋りょうにて記念撮影